



T 133 H
T 144 H PLUS



www.ausa.com

AUSA Center, S.L. ● Ctra. de Vic, Km 2.8 - P.O.B. 194. 08243 Manresa - BARCELONA (ESPAÑA) Tel.: +34 93 874 73 11 - E-mail: ausa@ausa.com

ISO 9001

ISO 14001



(Sede central AUSA-Manresa)

- AUSA Madrid** ● Pol. Ind. Coslada - C. Marconi 15-17. 28823 Coslada - MADRID (ESPAÑA) Tel.: +34 91 669 00 06 - E-mail: ausa.madrid@ausa.com
- AUSA France** ● Z. I. Saint Charles - Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) Tel.: +33 (0) 4 68 54 38 97 - E-mail: ausa.france@ausa.com
- AUSA Deutschland** ● Heinrich - Welken Str. 5. 59069 HAMM (GERMANY) Tel.: +49 (0) 2385-9359362 - E-mail: ausa.deutschland@ausa.com
- BEIJING Rep. Office** ● Address Room 527. HengXiang Building, Tuanjieshu Nanli, Chaoyang District. - BEIJING 100026 (CHINA)
Tel.: 86-10-8597 1983 - Fax: 86-10-8597 1993 - E-mail: ausa.china@ausa.com
- AUSA UK** ● Tel.: 07970639988 - E-mail: ausa.uk@ausa.com
- AUSA Brasil** ● Tel.: +55 51 33622111 - E-mail: ausa.brasil@ausa.com
- AUSA México** ● Calzada Vallejo, 725. 07750 Del. Gustavo A. Madero, México D.F. (MÉXICO) Tel.: +55 2166-9066 - E-mail: ausa.mexico@ausa.com



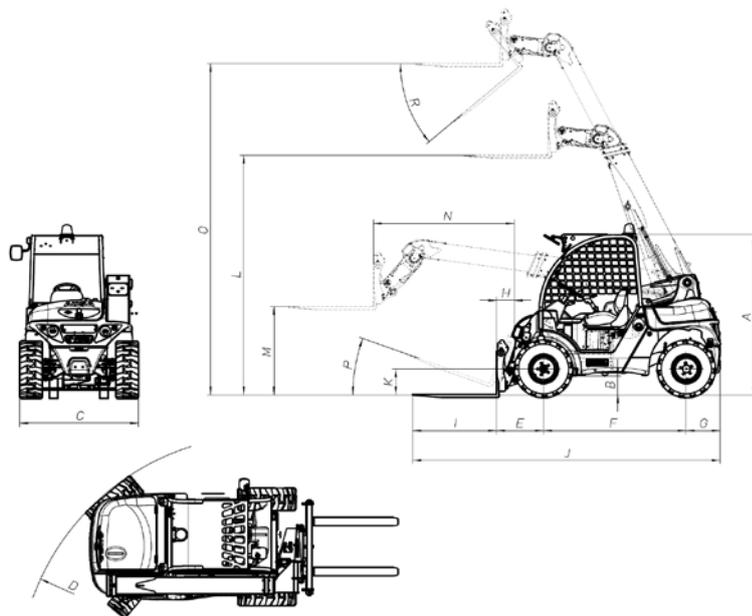
FEM-AEM



T 133 H T 144 H PLUS



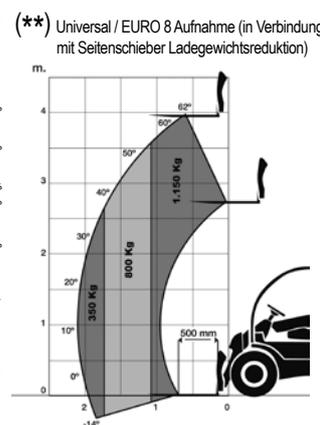
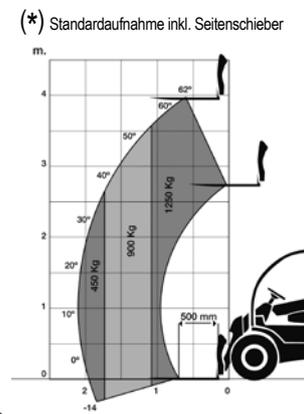
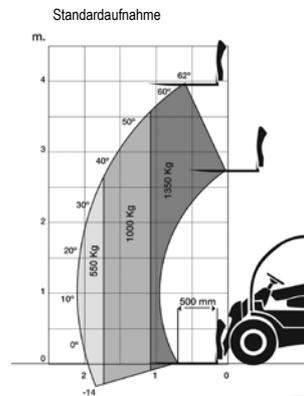
ABMESSUNGEN (mm)	T 133 H	T 144 H PLUS
A	1942	1942
B	270	270
C	1410	1410
D	2982	2982
E	485	580
F	1700	1700
G	383	383
H	123	230
I	1000	1000
J	3591	3710
K	310	310
L	2644	2900
M	748	1057
N	-	1690
O	-	3970
P	-	20°
R	-	40°



TECHNISCHEN DATEN

		T 133 H	T 144 H PLUS
Hubkraft	Hubkraft	1.300 Kg @ 500 mm	1.350 Kg (1.250 KG mit Seitenschieber @ 500 mm ^(*)), (1.150 KG mit Schnellwechsler ^(**))
	Hubkraft bei maximaler Hubhöhe	1.300 Kg @ 500 mm	1.350 Kg (1.250 KG mit Seitenschieber @ 500 mm ^(*)), (1.150 KG mit Schnellwechsler ^(**))
Hubhöhe	Maximale Hubhöhe	2.644 mm @ 500 mm	3.990 mm @ 500 mm
	Hubhöhe bei Vollast	2.644 mm @ 500 mm	3.990 mm @ 500 mm
Ausschiebelänge	Max. Ausschielänge	458	2.180 mm
	Ausschiebelänge	1.300 Kg	550 Kg (450 KG mit Seitenschieber ^(*)), (350 KG mit Schnellwechsler ^(**))
Leergewicht		2.200 Kg	2.400 Kg
Motor	Turbo-diesel	Kubota D-1105	Kubota V-1505
	Leistung gemäß s/ SAE J 1995	16.8 / 22.8	22.7 / 30.8
	N° cylinders	3	4
	Cooling system		Wasser
Antrieb		4x4 permanent mit hydraulischem Durchfluss blockiert	Permanenter 4WD mit dem exklusiven und intelligenten "HET-Antrieb" (High Efficiency Transmission)
Getriebe		Hydrostatic mit variablem Durchfluss und automatischer Regulierung Electrischer inverter in joystick	
Start		Elektrisch	
Höchstgeschwindigkeit		20 Km/h	17 Km/h
Überwindbare Steigung (Vollast)		26%	26%
Hydraulikkreis	Arbeitsdruck	19l @ 240 bar	
Reifen	Vorne	27x10 - 12	11.0 / 65x12
	Hinten	27x10 - 12	11.0 / 65x12
Wendekreis außen		2.982 mm	2.982 mm
Lenkung		Hydraulisch	
Fassungsvermögen der Tanköl		55 l	
	Hydrauliköl	32 l	
Betriebsbremse		Hydrostatische arbeitende Betriebsbremse	
Feststellbremse		Mechanisch gesteuert über den hydrostatischen motor wirkend	
SERIEN AUSSTATTUNG	-	Audio-Visuelles Ladeindikator Warnsystem	
	-	Aktives Sicherheitssystem, Mastverriegelung bei Kippgefahr	
		FOPS-ROPS Kabine homologiert	
		Joystick mit kompletter funktionssteuerung	
		Sicherheitsgurt, Ergonomischer und verstellbarer sitz	
		Rückpiegel	
		Akustischer Rückfahrwarner	
		Rundumkennleuchte	
		Antivandalismusschutz	
		Vierter Hydraulikanschluss für Anbaugeräte	
		Kabine (halbgeschlossen) / Schallmindernde Vollkabine mit Heizung	
		Frontschutzgrill	
		Lastschutzgitter	
		Elektronisches Diebstahlschutzsystem	
		Beleuchtungseinrichtung homologiert / Arbeitsscheinwerfer	
		Fünfter Hydraulikanschluss für Anbaugeräte	
		27x10-12	
		FEM II Gabelaufnahme, mit oder ohne integriertm Seitenschieber ^(*)	
		Schaufel (300 l) / Schaufel 4 en 1	
		Verschiedene, werksseitig geprüfte Anbauteile erhältlich	
-		Hydraulische Schnellwechsellvorrichtung EURO 8 (1.1150 Kg Ladekapazität) ^(**)	
-		Hydraulische Schnellwechsellvorrichtung Universal-SSL (1.150 Kg Ladekapazität) ^(**)	
-		Permanent anstehende Durchflußmenge (45 l/min @ 200 bar)	

MKT21054.01/07.2013



AUSA behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung, Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorzunehmen.